

В двух строках

Для суровых снегоходчиков

Компания «Ликви Моли» в преддверии зимнего сезона представила новый продукт — синтетическое моторное масло Snowmobil Motoroil 0W-40 для 4-тактных снегоходных двигателей всех типов. Его применение на снегоходах гарантирует оптимальную работу и легкий пуск мотора даже при экстремально низких температурах и максимальных нагрузках. Масло предотвращает образование отложений в двигателе, снижает трение и защищает от износа. Протестировано на совместимость с катализатором и турбонаддувом. По заявлению компании, соответствует требованиям всех производителей снегоходов. С этим маслом не замерзнешь!



Кубок стал чемпионатом

В московском байк-центре Sexton, 26 ноября были подведены итоги Кубка России — 2011 по ралли-рейдам на мотоциклах и ATV. Спортсменам были вручены кубки, медали и другие памятные призы. Лучшими мотогонщиками были признаны Виктор Завьялов, Андрей Сазонов и Алексей Попов, занявшие соответственно 1-, 2- и 3-е места в классе «Мото Ореп». Лучшими квадроциклистами Кубка стали Игорь Хмельницкий, Василий Липунов и Алексей Черковец.

В следующем сезоне Кубок России поменяет свой статус на чемпионат России и гонщики ждут новые интересные этапы. С графиком их проведения можно ознакомиться здесь.

Календарь чемпионата России по ралли-рейдам на мотоциклах и ATV:

1. 27–29.01.2012 «Золотые ворота» (Суздаль)
2. 27–29.04.2012 «Золото КогАна» (Астрахань)
3. 09–12.06.2012 Баха (Ульяновск)
4. 24–26.08.2012 Баха «Князь Владимир» (Владимир)
5. 15–16.09.2012 Баха (Чебоксары)

«Русская механика»: новогодние новинки

Отечественное предприятие осваивает выпуск новых моделей снегоходов и запускает их в серийное производство. В 2012 году будет много новинок. Во-первых, это «Тайга Барс 850» с австрийским двигателем Weber мощностью 80 л. с. С выходом этой машины на российском рынке появится отечественный 4-тактный утилитарно-туристский снегоход, имеющий широкую, 600-миллиметровую, гусеницу и телескопическую подвеску. «Тайга Барс» способен развивать скорость до 120 км/ч. Производство снегохода позволит «Русской механике» войти в сегмент рынка, в котором в настоящее время представлены лишь импортные аналоги. На «Тайгу Барс 850» завод возлагает большие надежды, импортные машины этого класса стоят 500–600 тыс. руб., а российская — 360 тыс. руб.

Выходит и новая модификация легендарного «Бурана» с 4-тактным двигателем «Субару» мощностью 27 л. с. Его цена составит 199 800 руб., и на завод уже звонят покупатели, чтобы узнать, когда будет можно купить эту машину. Их нетер-

пение объясняется тем, что при высокой проходимости классический «Буран» имеет существенный недостаток — высокий расход топлива. У новой модели он сокращен в 2 раза!

Еще одной новинкой станет мини-снегоход. Его назвали «Рыбинка» в честь Рыбинского водохранилища. Это настоящий трансформер, который можно разобрать на 4 части и разместить в багажнике легкового автомобиля. «Рыбинка» имеет небольшую скорость (до 25 км/ч) при мощности двигателя 7 л. с., зато может взять до 150 кг груза. И стоить будет недорого — 83 тыс. руб.

Гордость коллектива — мотовездеход РМ-500 — российский квадроцикл, спроектированный и созданный «Русской механикой». Этой машине и грязь, и бездорожье — все нипочем. В феврале начнется серийное производство, розничная цена составит 230 тыс. руб.

