



О, в России помимо танков и «калашей» стали делать квадроциклы?! Любопытно, а куда у этого бугая крепится ракетная установка?

Когда-то канадцы тоже думали, что только они умеют мастерски играть в хоккей. Именно русские научили их быть скромнее. Смотри, «желторотик» заокеанский, с «квадрами» такая же история может получиться!

Девочки, не ссорьтесь! 12 присяжных квадроманьяков не вынесут точный вердикт кто и чем из вас лучше или хуже. Совершенно разные ценовые категории! У одного история, украшенная тысячами призов спортивных побед! Другой сегодня утром выехал из конструкторского отдела! Впрочем, а кто мешает нам просто покататься на этих симпатичных квадро-зверушках и поделиться сугубо личными впечатлениями?!

CANADA VS RUSSIA

В споре квадроманьяков о том, какой аппарат лучше или хуже, канадский Can-Am Outlander MAX 400 XT или PM 500 от рыбинской компании «Русская механика», скорей всего, все останутся, как говорится, «при своих», и под дружный звон стаканов финалом диспута станет мысль о том, что абсолютно неважно кто на каком мотовездеходе катается, главное быть вместе, дружить и сплоченной командой покорять новые просторы на своих «гравипапах». Короче говоря, быть добру и все такое. Can-Am Outlander MAX 400 XT – это свой Rolls-Royce в ATV-мире с многочисленными конкурентами. Мотовездеход же PM 500 – первый полноценный отечественный опыт в проектировании утилитарного квадроцикла с дальнейшим выводом его на конвейер. В наших показках принимала участие предсерийная модификация. По заявлению представителей «Русской механики», серийные образцы их аппаратов начнут выпускаться в феврале этого года. Розничная цена PM 500 составит примерно 230 000 рублей. Официальный дистрибьютор техники BRP (Bombardier Recreational Products) в России компания ROSAN рекомендует своим партнерам предлагать модель Can-Am Outlander MAX 400 XT по цене 489 000 руб. (без учета доставки).

Текст Дантес Янковский



С места «желторотик» стартует весьма бодро. Прыти с избытком хватает чтобы скакнуть на полуметровый вертикальный бруствер. Упс! Аккуратней! С курком газа тут надо быть пожепливей – на его нажатие двигатель откликается мгновенно.



Если днище чиркает о землю – не обращайте внимания. Защита срабатывает, как одна огромная лыжа. Главное, скорость не сбрасывать :)



Если судить по рабочему объему двигателя, то MAX 400 XT – самый младшенький в семействе Outlander. По всем другим показателям – эргономике управления, проходимости, надежности и даже внешнему виду – «младший брат» мало чем уступает флагманским моделям своего семейства. А уж в комплектации XT этот «квадр» без какой-либо специальной подготовки готов месить грязь хоть в непролазных лесных дебрях, хоть у «черта на рогах».

Держи! Фотограф, быстрей щелкай!

Тяжелый, троим еле-еле подняли

Парни, вам помочь?



На Outlander MAX 400 установлен двигатель мощностью 32 л.с. Rotax EFI с системой впрыска Siemens VDO. Однако на деле он оказался гораздо резвей и динамичней, чем тайваньский мотор от компании TGB на PM 500 с заявленной мощностью 40,8 л.с. (без ограничителя).



У «канадца» все строится вокруг рамы SST фирменной конструкции. За счет SST достигнут весьма малый общий вес аппарата для своего (?), а все узлы и агрегаты находятся в легкодоступных зонах и надежно защищены. У PM 500 обычная пространственная рама из стальных труб. Уровень защиты не меньше, но «худеть» надо однозначно.

Эх, ма! И «канадец» на этом песочке зарывается! Не так основательно, конечно, но все-таки «подвисает». Хотя из западни выскакивает без игр в «тяни-толкай»

Буксуем, но не сдаемся! Давай, русский механический богатырь, поднажми! И не забываем включать блокировку передних колес!





Врааагу не сдается наш гордый «Варяг», пощады никто не желает! Прощайте, товарищи! С Богом, ура! Кипящее море под нами!

Не зря в инструкции по эксплуатации написано, что на неподготовленном мотовездеходе разрешается заезжать в лужи только по ступицы колес! М-да, слегка переборщили. Вызывай реанимацию!1



Застрял, да! Однако не захлебнулся! Мотор продолжает угрюмо ворчать, вспенивая болотную поверхность. Значит, будем жить и своим ходом вернемся на базы.



В царстве болотного Водяного оба квадроцикла застряли. Из грязевого бассейна PM 500 выудили без особых потерь, лишь вариатор залили. С Outlander пришлось повозиться. Мотор «хлебнул» водички. Сливали масло, прочищали мотор, потом, естественно, поехали. Неубиваемая техника. Интересно, а какой «квадр» останется на ходу, если всех с 9-го этажа скинуть?



Не добавит, не прибавит – все логично и удобно. Эргономика места пилота Outlander выверялась не один год. Хотя лично мне нравится, когда «приборка» закреплена не на руле, а на корпусе.

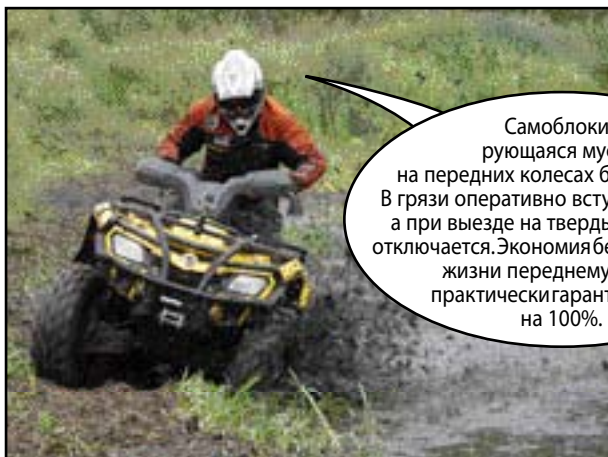


Эту «слепую» приборную панель обещали поменять. Сказали, что подумают над заменой неудобного «джойстика» переключения режимов работы трансмиссии, расположенного под правой рукой. А в целом – твердая четверка по эргономике. Чего одно снегоходное сиденье стоит – мечта путешественника.

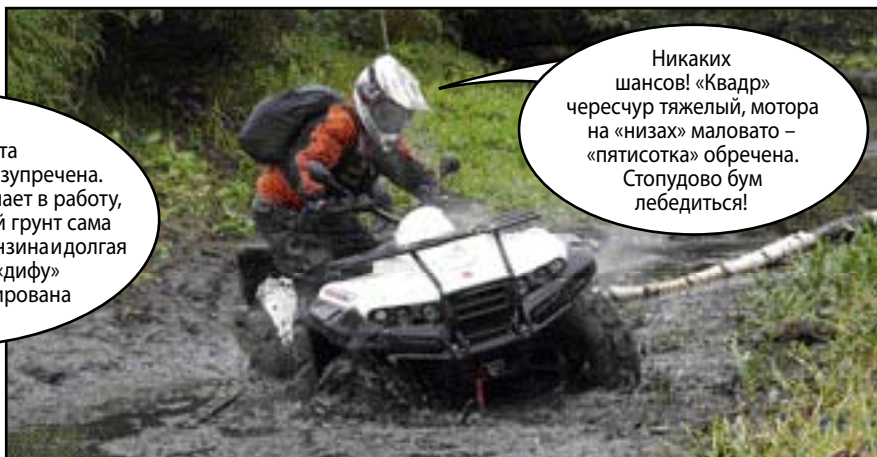


Высоко задранные колесные крылья мешают Outlander протискиваться между поваленных бревен. Зато широкие арки PM 500 отлично прикрывают пилота от летящей грязи. Вот и выбирай, что лучше...





Самоблокирующаяся муфта на передних колесах безупречна. В грязи оперативно вступает в работу, а при выезде на твердый грунт сама отключается. Экономия бензина и долгая жизнь переднему «дифу» практически гарантирована на 100%.



Никаких шансов! «Квадр» чересчур тяжелый, мотора на «низах» маловато – «пятисотка» обречена. Стопудово бум лебедиться!



Фары Outlander глубоко посажены и еще прикрыты массивным передним бампером. У линзовых «глаз» PM 500 защита одна – собственная прочность.



Мотор PM 500 запускается только тогда, когда рычаг передачи находится в нейтральном положении. Обещают, что на серийных моделях такого не будет.



26-й размер шин с невнятным рисунком грунтозацепов, как у покрышек PM 500, не лучший вариант, чем 25-е «шузы» Outlander.



Улыбочку! Работаем на видеоканал. Смотрите, а этот «бегемот» балериной держит наклоны!



	RM 500	Outlander 400
Объем, см ³ –	503	400
Мощность, л.с. –	40,8	32
Система питания –	карбюратор	инжектор Siemens VDO
Колесная база, мм –	1490	1447
Объем бака, л –	25	16,3
Клиренс, мм –	280	236
Длина, мм –	2320	2387
Ширина, мм –	1200	1168
Высота, мм –	1250	1143
Цена, руб. –	230 000	489 000

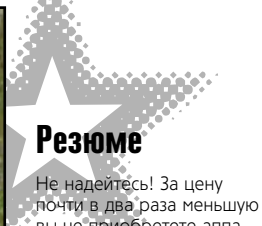


Угол поворота колес у PM 500 довольно велик и для своих габаритов аппарат легко управляется. Фанского драйва от «русского богатыря» ждать не стоит. Неспешные «азиатские лошади» в моторе располагают к прогулочным вояжам на пленэр. Канадский Outlander MAX 400 тоже нельзя причислить к мотовездеходам элитного бойцовского уровня. Но родовые корни дают о себе знать и, если захотеть, то и в занос он пускается и экстремально помесить грязь всегда готов.



Победила дружба!?

Она самая! Признаюсь, не ожидал повстречать такого русского квадро-брата. Мне говорили, что у нас ничего сами не придумывают и не производят, только отвертками махают и китайские поделки собирают.



Резюме

Не надейтесь! За цену почти в два раза меньшую вы не приобретете аппарат уровня Can-Am Outlander MAX 400 XT. Он своих денег стоит и честно их отрабатывает, точно так же, как это будет делать (а лично я в этом не сомневаюсь) и PM 500. Впереди у инженеров «Русской механики» еще много работы. Сколько «детских болезней» на PM 500 – пока одному Богу известно. Точно лишь ясно, что в России наконец-то появился полноценный отечественный утилитарный ATV со своим лицом и шасси. Хорошая начальная версия для дальнейшего технического роста и усовершенствований.